BONUS MOTO E MOTORINI ELETTRICI E BONUS ROTTAMAZIONE

BONUS
MOTO E MOTORINI ELETTRICI E BONUS ROTTAMAZIONE

Abbiamo già parlato precedentemente del bonus voluto dal Governo Conte bis per incentivare la mobilità eco-sostenibile e promuovere l'acquisto di veicoli elettrici o ibridi.

Dal primo disegno di legge ad oggi sono state fatte diverse modifiche, fino ad includere nella manovra anche i motocicli ed i ciclomotori, i quali inizialmente non erano stati ricompresi né nel bonus per i veicoli "alternativi" come monopattini elettrici, hoverboard e simili e né in quello dedicato agli autoveicoli.

Il disegno di legge dovrebbe essere votato in Aula entro il 18 luglio 2020.

CARATTERISTICHE E CIFRE DELL'INCENTIVO

L'agevolazione allo stato attuale delle cose consta di due contributi differenti: lo sconto in fattura e il bonus rottamazione.

Lo sconto in fattura coprirà due diverse casistiche:nel caso di acquisto di un nuovo mezzo il bonus coprirà fino al 30% del prezzo completo di tutti gli optional dello stesso, IVA esclusa, e potrà ammontare ad un massimo di 3.000 €, qualora l'acquirente disponga di un altro veicolo da rottamare invece

l’incentivo sale al 40% del prezzo fino a elargire un totale di 4.000 € di incentivo, che sarà rimborsato alla concessionaria dalle case produttrici, le quali recupereranno l’investimento direttamente dallo Stato sotto forma di credito d’imposta.

IL BONUS ROTTAMAZIONE

Per quanto riguarda il bonus rottamazione invece per ogni mezzo inquinante rottamato l’acquirente riceverà 500 € di bonus, che potrà essere sfruttato entro 3 anni dall’acquisto del nuovo mezzo e riguarderà solo i residenti delle città metropolitane in cui si superano i livelli di emissioni di CO2 stabiliti dalla Comunità Europea, nel dettaglio quindi quelle di Piemonte, Lombardia, Veneto, Liguria, Toscana, Molise, Lazio e Sicilia e dovrà rimanere operativa per acquisti compiuti fino al 31 dicembre 2021.

L’incentivo non farà cumulo ai fini ISEE e potrà eventualmente essere trasferito ai conviventi o essere sfruttato in alternativa per l’acquisto di abbonamenti ai mezzi pubblici, ai servizi di car sharing, bike sharing e simili o per l’acquisto di biciclette elettriche.

CARATTERISTICHE DEI VEICOLI DA ROTTAMARE E DA ACQUISTARE

Rispetto all’anno 2019 l’incentivo verrà esteso anche ai motocicli e ciclomotori con 3 o 4 ruote e verrà erogato anche a coloro che non abbiano un altro mezzo da rottamare, cosa che prima era fondamentale.

Per ottenere il bonus si possono rottamare mezzi Euro 0, 1,

2 e 3che l’acquirente o il familiare convivente possegga o abbia fatto
ritargare da almeno 12 mesi, in merito agli acquisti invece sarà obbligatorio
acquistare mezzi almeno Euro 6 facenti parte della categoria L, da L1e a L7e,
in altre parole quindi a tutti i motoveicoli che abbiano una cilindrata non
superiore a 50cc e con capacità di velocità massima di 45 km/h.